

## Za každou odpracovanou hodinu máte nárok na odměnu za práci. Které časy se počítají jako pracovní doba a které jako volný čas?

Zaměstnavatel vám musí zaplatit mzdu za doby jízdy, jiných prací a pracovní pohotovosti.

Přitom je důležité rozlišovat mezi pracovní dobou, pracovní pohotovostí a přestávkami. Sledujte symboly na digitálním tachografu:

1. **Dobu jízdy** zaznamenává tachograf automaticky symbolem volantu.



2. **Jiné práce** evidujete sami ručním nastavením symbolu **kladívka**. K těmto pracím patří např. doba potřebná na nakládání nebo vykládání vozidla (a to i tehdy, když na tyto práce pouze dohlížíte), čerpání pohonných hmot, vyplňování dokumentů a jiné činnosti. V mnoha případech si k nim počítá také doba pracovní pohotovosti.



3. Pokud nákladní vozidlo stojí a vy musíte být přesto svému zaměstnavateli k dispozici, počítá se to jako pohotovostní doba. Tyto časy mohou být zaznamenány dvěma různými symboly:

a. Znak **kladívka** se používá k záznamu doby pracovní pohotovosti, při které předem nevíte, v kolik hodin tato pohotovostní doba skončí.



b. Znak **obálky** se používá k záznamu doby pracovní pohotovosti, při které předem přesně víte, v kolik hodin tato pohotovostní doba skončí.



Zaplateno musíte dostat za všechny tyto časy:

$$\text{Volant} + \text{Kladívko} + \text{Obálka} = 9,50 \text{ €}^*/\text{h}$$

4. Mzdu vám zaměstnavatel nemusí platit pouze za dobu volna. Stiskněte proto na digitálním tachografu symbol **židle/postele** pouze tehdy, pokud se během této doby můžete vzdálit od vozidla a nemusíte být zaměstnavateli k dispozici. Všechny zákonem předepsané přestávky a doba odpočinku se počítají jako volný čas. Zaměstnavatel od vás nesmí v době vašeho volna požadovat, abyste mu byli k dispozici nebo abyste vykonávali nějakou práci.



### Faire Mobilität – Poradenství pro pracovníky ze střední a východní Evropy

[www.faire-mobilitaet.de](http://www.faire-mobilitaet.de)  
[kontakt@faire-mobilitaet.de](mailto:kontakt@faire-mobilitaet.de)

Pokud máte v Německu problémy týkající se pracovního práva, můžete se obrátit na bezplatnou horkou linku poraden Faire Mobilität:

**Čeština**  
[poradenstvi@faire-mobilitaet.de](mailto:poradenstvi@faire-mobilitaet.de)

**Bosenština-Chorvatština-Srbština**  
0800 0005776 / [upit@faire-mobilitaet.de](mailto:upit@faire-mobilitaet.de)

**Bulharština**  
0800 1014341 / [konsultacia@faire-mobilitaet.de](mailto:konsultacia@faire-mobilitaet.de)

**Maďarština**  
0800 0005614 / [tanacsadas@faire-mobilitaet.de](mailto:tanacsadas@faire-mobilitaet.de)

**Polština**  
0800 0005780 / [doradztwo@faire-mobilitaet.de](mailto:doradztwo@faire-mobilitaet.de)

**Rumunština**  
0800 0005602 / [consilieri@faire-mobilitaet.de](mailto:consilieri@faire-mobilitaet.de)

Kontaktní údaje našich poraden najdete zde:  
[www.faire-mobilitaet.de/beratungsstellen](http://www.faire-mobilitaet.de/beratungsstellen)



Vi.S.d.P.: Anja Piel, DGB-Bundesvorstand, Henriette-Herz-Platz 2, 10178 Berlin | Stand: 02/2021

**fair** **DGB**

Arbeitnehmerfreizügigkeit  
sozial, gerecht und aktiv

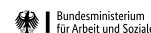
## Jezdíte pro německého zaměstnavatele?

Rádi vám poskytneme podporu při prosazování vašich pracovních práv!



tschechisch

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**ver.di**

## Vaše práva!

Pokud jezdíte v Německu, vztahuje se na vás zákonem předepsaná minimální mzda. Přitom nezáleží na tom, zda váš zaměstnavatel je z Německa nebo ze zahraničí:

$$\text{☺} + \text{🔧} + \text{☑} = 9,50 \text{ €}^*/\text{h}$$

Veškeré srážky z této mzdy musí zaměstnavatel odůvodnit. Pokud vám zaměstnavatel krátí mzdu, obraťte se na nás.

**Požadovat zpětně zaplacení mzdy se vyplatí. Minimální mzdu, která nebyla proplacena v plné výši, lze zpětně vymáhat dokonce s platností za poslední tři roky.** Základem přitom je, že máte dobře zdokumentovanou svou pracovní dobu.

## Máte právo na stravné? Pokud ano, v jaké výši?

Doporučujeme vám, abyste uzavřeli se svým zaměstnavatelem písemnou dohodu o výši tohoto stravného, tedy diet.

Němečtí zaměstnavatelé sice nemusí, **ale mohou** proplácet svým zaměstnancům dodatečně ke mzdě stravné a paušální poplatky za přenocování, osvobozené od daně. Výše těchto sazeb činí během cesty v Německu až:

- 14 € za den, pokud jste na cestách déle než 8 hodin;
- 28 € za den, pokud jste na cestách déle než 24 hodin;
- 8 € za noc, kterou musíte strávit v nákladním vozidle.

Pokud jste na cestách **v zahraničí**, může vám německý zaměstnavatel poskytnout **vyšší částky osvobozené od daně**.

**Tip:** Pokud vám zaměstnavatel **stravné neplatí** nebo **neplatí v plné výši**, můžete tyto částky odečíst **od své daně z příjmu**. V této věci vám může pomoci vaše odborová organizace nebo daňový poradce!

### \* Zákonná minimální mzda bude zvýšená:

- od 1. července 2021 na 9,60 € hrubého za hodinu,
- od 1. ledna 2022 na 9,82 € hrubého za hodinu,
- od 1. července 2022 na 10,45 € hrubého za hodinu.

## Naše podpora!

Poradny vám mohou nabídnout bezplatné **právní poradenství**, například v těchto otázkách:

- nevyplacené mzdy, stravné nebo odměny za přesčasy
- přezkoumání nároku na dovolenou a jeho vymáhání
- problémy s nemocenskými dávkami nebo se zdravotním pojištěním
- problémy se sociálními dávkami nebo s podporou v nezaměstnanosti

## Další podpora:

**Odbory** prosazují spravedlivé mzdy pro všechny. To jde ale jen společnými silami. Staňte se členy odborové organizace, abyste přispěli ke zlepšení situace! Řidiči nákladních automobilů jsou v Německu organizováni v odborové organizaci ver.di.

Na stránkách [www.verdi.de/ueber-uns/verdi-international](http://www.verdi.de/ueber-uns/verdi-international) najdete informace o členství v těchto odborech v mnoha jazycích.

**Došlo na cestě k onemocnění nebo ke zranění? [www.docstop.eu](http://www.docstop.eu)** je mobilní lékařská služba: Zavolejte na servisní linku, abyste se dozvěděli, kde můžete na cestě zaparkovat vozidlo v blízkosti lékaře a jak se odtud k lékaři dostanete. Servisní linka: 00800 03627867 (dostupná po celé EU)

**POZOR!** Vystavila vám vaše zdravotní pojišťovna Evropský průkaz zdravotního pojištění (EHIC)? Kartu pojištění EU poznáte podle hvězd Evropské unie na zadní straně. S tímto průkazem můžete jít k lékaři v celé EU.

**Mobility Package:** Spát v kabině řidiče během 45hodinové přestávky je již nějakou dobu zakázáno a máte určitá práva na návrat domů. Tato práva mají zajistit vaši regeneraci. Zaměstnavatel to pro vás musí zorganizovat. Příslušné informace najdete v letáku kontrolního orgánu BAG (Spolkového úřadu pro nákladní dopravu) v mnoha jazycích:

[https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Verkehrsaufgaben/Kontrollen/kontrollen_node.html)

## Zaznamenejte si vždy pracovní dobu!

Pro vymáhání nezaplacené minimální mzdy zpětně s platností až do tří let je důležité evidovat každou odpracovanou hodinu.

Doporučujeme vám proto, abyste si vedli osobní dokumentaci rozdělenou na tři části:

1. Načtete si svou **kartu řidiče** alespoň jednou, ještě lépe ale **dvakrát do roka** a uložte si tyto údaje digitálně (v autoservisu, u jiné dopravní společnosti nebo si kupte čtečku, která stojí přibližně 30 €)!
2. **Pořídte si kopii (fotografii) každého nákladního listu CMR!** V tomto listu jsou uvedeny všechny údaje obchodního partnera vašeho zaměstnavatele, u kterého můžete případně také uplatňovat své nároky.
3. Zapište si pokaždé, když **překračujete státní hranice, místo, datum a čas**. Můžete tak později prokázat, ve kterém státě máte nárok na mzdu a v jaké výši.

Poznamenejte si pracovní dobu dodatečně k digitálnímu tachografu do kalendáře. Zapište si přitom začátek a konec každého pracovního dne včetně všech přestávek.

## Jak se zachovat, když od vás zaměstnavatel vyžaduje, abyste vedli nepravdivé záznamy nebo jiným způsobem porušovali právní předpisy?

Pokud od vás zaměstnavatel například požaduje, abyste přenocovali v kabině během 45hodinové doby na odpočinek, měli byste si nechat tento požadavek potvrdit esemeskou. Později to může sloužit jako důležitý důkaz, že vás zaměstnavatel vyzval k porušení právních předpisů.

### Informujte své kolegy a předejte jim tento leták.

Můžete jim přeposlat také odkaz na naši informační platformu: [www.fair-arbeiten.eu](http://www.fair-arbeiten.eu)

Znáte nějaké kolegy, jejichž **zaměstnavatelem je firma se sídlem v zahraničí**? Jakmile překročí německé hranice, mají i oni práva, která se řídí německými zákony. Na shora uvedené webové stránce jsme pro vás připravili **speciální informace pro řidiče se zahraničními pracovními smlouvami**.