

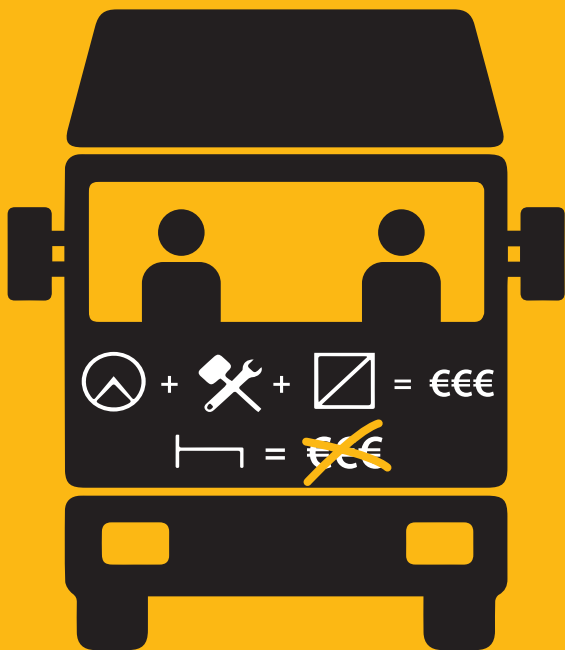
fair

DGB

Arbeitnehmerfreizügigkeit
sozial, gerecht und aktiv

Tehergépkocsit vezet az EU-ban?

Az Ön jogai & a mi támogatásunk



ungarisch

ver.di

Az Ön jogai!

Németországban törvényben előírt minimálbér van.

Ez 2022. októbere óta **bruttó 12 euró óránként**, 2024-től 12,41 euróra, 2025-től pedig 12,82 euróra fog emelkedni.

$$\text{⌄} + \text{🔧} + \text{☑} = \mathbf{12\text{€}/\text{óra bruttó}^*}$$

Más uniós országokban végzett munkáért Ön még magasabb bérré lehet jogosult. Hollandiában pl. 14,65 €/óra. Ez akkor is érvényes, ha Ön egy külföldi munkaadóval kötött munkaszerződést.

Ha Ön nemzetközi útvonalakon vezet, akkor a legtöbb esetben a munkáltatója köteles Önnek az adott országban érvényes, magasabb minimálbért fizetni.


Pontosan ezért 2022. februárjától minden államhatárnál dokumentálnia kell a tachográfon, ha egy másik országba tér át.




Nem fizetik ki Önnek a teljes bérét a 13-15 órás munka- és készenléti időkre?

A legtöbb sofőr ilyen helyzetben van. Ezért javasoljuk: Dokumentálja a munkaidejét! Németországban **az elmúlt 3 évre visszamenőleg követelheti a ki nem fizetett minimálbért**. Ez csak úgy sikerül, ha Ön bizonyítani tudja az összes munka- és készenléti időt.

Készüljön fel! Lehet, hogy jövőre céget vált? A munkahelyváltás mindig jó alkalom arra, hogy elszámoljon a volt munkaadóval!

Példa

Az Ön bérjogosultsága, ha Ön például 15 órát dolgozik és legalább az  szimbólumot használja

	8:30 h
	1:30 h
	3:30 h
	2 x 0:45 perc = 1,5 óra

13,5 h * € 12 = € 162

Az 561/EU irányelv megsértése esetén kiszabott büntetés = 0 €

162 € *

* Ez egy példa. A 12 eurós bér a 2023-ban érvényes minimálbéren alapszik! A minimálbér a következő években emelkedni fog!

Dokumentálja a munkaidejét!

A tachográf nem csupán ellenőrző eszköz – úgy is kezelheti, mint egy pénztárgépet, amelyben a bérköveteléseit rögzíti!

Figyelem: A munkáltató nem köteles Önnek bért fizetni azokért az órákért, amelyeket Ön az „ágy” szimbólummal jegyzett fel.



Csak az alábbi időket jegyezze fel az „ágy” szimbólummal:

- törvényesen előírt 45 perces szünetek
- napi 9 vagy 11 órás pihenőidő
- heti 24 vagy 45 órás pihenőidő
- szabadság és betegszabadság

Az összes többi órát általában a három szimbólum egyikével jegyezheti fel, amelyeket a munkáltató köteles a minimálbérenek megfelelően kifizetni Önnek.

Használja a boríték szimbólumot

Valószínűleg Ön gyakran 13-15 óra hosszat a munkáltató rendelkezésére áll. Ez esetben a vezetési idő és az aktív egyéb munkaidő mellett jegyezze fel a készenléti időt a tachográf segítségével (így ez a járművezetői kártyáján dokumentálva lesz)! **A készenléti időt is ki kell fizetni.**

Minden alkalommal, amikor átlép egy államhatárt, regisztrálja a tachográffal. Így bizonyítani tudja, hogy melyik országban, mennyi minimálbérere jogosult.

Készítsen egy saját adattárat a bizonyítékokról!

Készítsen minden fuvarlevélről (CMR) fotót és tárolja ezeket az adatokat!

- az Ön vezetői kártyája 5 évig érvényes és a munkáltatónak 28 naponta ezt le kell olvasnia
- a kártya chipje képes tárolni az elmúlt 6 hónap tevékenységeit
- Ön is leolvashatja kártyán levő adatait - anélkül, hogy más ezt megtudná

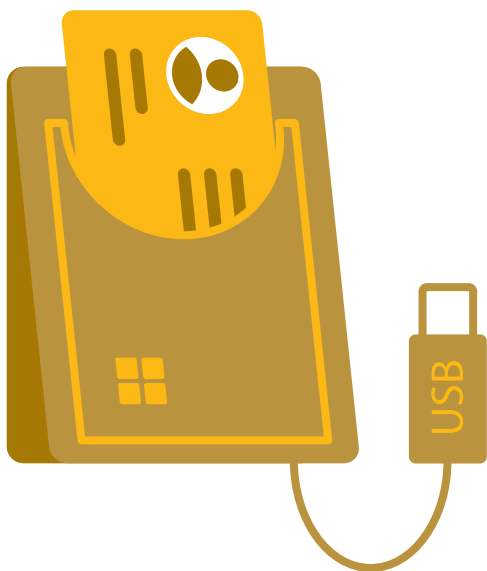
Olvassa le évente 2 alkalommal a vezetői kártyáját – és mentse el a digitális adatokat (.ddd vagy .xlsx formátumon) egy saját készülékre (számítógép, USB-pendrive, mobiltelefon)!

Így lesz bizonyítéka a munkaidejéről.

Hol és hogyan olvashatja ki a járművezetői kártyáját?

Kérdezzen meg pl. egy másik fuvarozó céget, hogy a munkáltatója ne gyanakodhasson. Kérje ott, hogy az elektronikus adatokat mentsek el egy USB-pendrive-ra, vagy küldjék el Önnek e-mailben!

A legjobb, ha vesz magának egy kártyaolvasó készüléket. Körülbelül 30 euróért lehet vásárolni egy ilyen készüléket. Támogassák egymást a kollégákkal!



Ha a munkáltató nyomást gyakorol Önre

Számos gépkocsivezető beszámol arról, hogy telefonon keresztül a munkaadó cég nyomás alá helyezi. Az ilyen telefonbeszélgetések tartalma utólag nehezen bizonyítható. De: Ön a beszélgetés után írhat üzenetet a munkáltatónak, így „naplózni” tudja az ilyen eseteket.

Néhány példa:



Minél több bizonyítéka van arról, hogy hogyan bánik Önnel a cége, annál jobb. A bizonyítékok segítségével lesznek az ellenőrzések és a tárgyalások során, ha peres úton szeretné követelni a bérét. Gyűjtsön össze minden dokumentumot és készítsen róluk fotókat! Fényképezze le a munkaadó vállalat székhelyén kifüggesztett szabályokat és utasításokat tartalmazó közleményeket. Ne írjon alá semmit, amit nem ért.

Segítség!

A tanácsadó irodánk támogatja Önt, ha a jogait egy német munkaügyi bíróság előtt érvényesíteni akarja – ezt a segítséget abban az esetben is igénybe veheti, ha Ön a munkaszerződését külföldön írta alá! A tanácsadó irodák Önnek ingyenes első tanácsadást nyújtanak.

Hívja fel a Faire Mobilität ingyenes hotline telefonszámát:

Magyar

0800 0005614 / tanacsadas@faire-mobilitaet.de

A szakszervezetek küzdenek azért, hogy mindenki tisztességes bért kapjon. Ezt csak összefogással lehet elérni. A tehergépkocsivezetők Németországban a ver.di szakszervezetben szerveződnek.

A www.verdi.de/ueber-uns/verdi-international honlapon számos nyelven talál információkat a tagságról.

Tájékoztassa a kollégáit és adja tovább ezt a röplapot!

Továbbíthatja nekik a weboldalunk linkjét is: www.fair-arbeiten.eu

A közvetlen kapcsolatot tanácsadó irodáinkkal itt találja:

www.faire-mobilitaet.de/beratungsstellen



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Arbeit und Soziales

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages